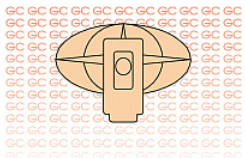
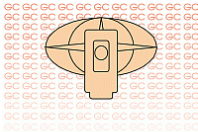


GEOCENTRUM, spol. s r. o. zeměměřická a projekční kancelář tř. Kosmonautů 1143/8B, 772 00 Olomouc zapsána u KS v Ostravě, oddíl C, vl. č. 5555	RAZÍTKO	 GEOCENTRUM spol. s. r. o. zeměměřická a projekční kancelář, Olomouc
AUTORIZOVANÝ INŽENÝR PRO STAVBY VODNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ A KRAJINNÉHO INŽENÝRSTVÍ ING. MICHAL NAJMAN		

Vedoucí projektant	ING. ALICE MORAVCOVÁ		<div> GEOCENTRUM spol. s. r. o. zeměměřická a projekční kancelář, Olomouc</div>	
Projektant	ING. JAN KOPAL			
Vypracoval	BC. JIŘÍ MORAVEC			
Kontroloval	ING. MICHAL NAJMAN			
Kraj: Olomoucký	Obec: Polom	K.ú.: Polom u Hranic	Čís. smlouvy	111005
Objednavatel	STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, Pobočka Přerov		Čís. zakázky	154/2011
Datum			11/2013	
Měřítko			--- --- ---	
Souř. systém			--- --- ---	
Akce: KOMPLEXNÍ POZEMKOVÁ ÚPRAVA V K. Ú. POLOM U HRANIC			Výš. systém	--- --- ---
			Formát	13 x A4
			Čís. soupavy:	Čís. přílohy:
Název přílohy: Technické řešení vybraných společných zařízení POLNÍ CESTA C1a TEXTOVÁ PŘÍLOHA			1	2.3.4.1

OBSAH:

A. Průvodní zpráva	3
A.1. Identifikační údaje.....	3
A.2. Charakteristika území navrhované stavby	4
A.3. Předmět dokumentace.....	4
A.4. Účel navrhované stavby a její zdůvodnění.....	4
A.5. Výchozí podklady pro návrh stavby	5
A.6. Zásady návrhu.....	5
A.7. Základní charakteristika stavby a její rozdělení na stavební objekty	5
A.8. Údaje o souladu s ÚPD	5
A.9. Stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení.....	5
B. Technická zpráva	6
B.1. Hlavní polní cesta C1a.....	6
B.1.1. Popis území	6
B.1.2. Popis stavebně technického řešení.....	6
B.1.3. Návrh výsadeb zeleně.....	12
B.1.4. Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných objektů, zájmů, požadavků...12	
B.1.5. Popis vlivu stavby na životní prostředí.....	12
C. Doklady.....	13
D. Fotodokumentace	13

A. Průvodní zpráva

A.1. Identifikační údaje

Název akce:	Komplexní pozemková úprava
Obec:	Polom u Hranic
Katastrální území:	516911 - Polom u Hranic
Kraj:	124 - Olomoucký
Objednatel:	Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, Pobočka Přerov
Zhotovitel:	GEOCENTRUM, spol. s r. o. zeměměřická a projekční kancelář tř. Kosmonautů 1143/8B 772 00 Olomouc
IČ zhotovitele:	47 97 44 60
SoD číslo objednatele:	531-2011-130775
SoD číslo zhotovitele:	111 005
Číslo zakázky zhotovitele:	154/2011
Datum:	11/2013
Vypracoval:	Jiří Moravec

A.2. Charakteristika území navrhované stavby

Zájmové území se rozprostírá ve větší míře v hranickém bioregionu, do střední části (regionální biocentrum Polomské rybníky) zasahuje výběžek ostravského bioregionu. Ostravský bioregion náleží do Polonské podprovincie, jejíž reliéf tvoří nížiny a nevysoké pahorkatiny, které jsou tvořeny málo zpevněnými a měkkými druhohorními a třetihorními sedimenty, přemodelované pleistocenním ledovcem a zpravidla pokryté glaciálními sedimenty. Podnebí je mírně teplé, mírně vlhké s výrazným prolínáním oceanických a kontinentálních vlivů. Převážná většina území má potenciální vegetaci lesní, zcela dominují 3.dubovo-bukový (resp. suprakolinní) a 4. Bukový (resp. Submontánní) vegetační stupeň. Charakteristická je vegetace ovlivněná nadměrnou vlhkostí, především březové doubravy, lužní lesy svazu (Alno-Ulmion) i bažinné olšiny svazu. Hranický bioregion náleží do Západokarpatské podprovincie, tato je tvořena mocnými usazeninami flyše, v nichž se střídají pískovce, jílovce a nesouvislý řetězec bradlových vápenců. Typická je téměř úplná absence rašelinišť. Přirozená vegetace je zastoupena lipovými dubohabřinami, lokálně na plošinách přecházejících do bezkolejových doubrav.

V současnosti je hlavním způsobem využití území, intenzivní zemědělská výroba. V zájmovém území se nachází také dobývací prostor, chráněné ložiskové území nerostných surovin, které je situováno ve východní části zájmového území. Součástí řešeného území jsou také archeologická naleziště UAN II.

V zájmovém území se podnebí vyznačuje kontinentálním charakterem a proměnlivým počasím, s občasnými výkyvy teplot a srážek. Poloha zájmového území je situována na rozhraní mezi Moravskou bránou a Podbeskydskou pahorkatinou. Vlivy Baltského moře zde způsobují zejména chladnější jaro a teplejší suchý a slunný podzim.

V blízkosti zájmového území leží klimatologická stanice Hranice, která se nachází jihozápadním směrem od řešeného území a srážkoměrná stanice Běloutín v jeho přímém sousedství západním směrem.

A.3. Předmět dokumentace

Polní cesta C1a je součástí systému opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků v rámci řešeného území akce „Komplexní pozemková úprava v k. ú. Polom u Hranic“.

Opatření je zpracováno na úrovni dokumentace k územnímu řízení – dílčí technické části mohou být upraveny v rámci následujících etap projektové dokumentace dle aktuálního stavu v terénu a aktuálních požadavků investora.

A.4. Účel navrhované stavby a její zdůvodnění

Polní cesta C1a je navržena za účelem zpřístupnění jednotlivých pozemků v dané lokalitě a napojení dalších hlavních polních cest.

Navržené opatření bylo v průběhu zpracování „Plánu společných zařízení“ podrobně projednáván nejen se Sborem zástupců při KoPÚ, ale také s dotčenými hospodařícími zemědělskými subjekty a správci.

Takto zpracovaný návrh byl odsouhlasen Sborem zástupců při KoPÚ a zastupitelstvem na veřejném zasedání.

A.5. Výchozí podklady pro návrh stavby

Podrobný soupis výchozích podkladů je uveden v kapitole 2.1.1. *Technické zprávy* plánu společných zařízení. Přičemž kromě mapových podkladů, zákonů, vyhlášek a metodických pokynů bylo stěžejním podkladem podrobné zaměření polohopisu a výškopisu řešeného území (Geocentrum Olomouc spol. s r.o. 2013), vyjádření dotčených orgánů a organizací a podrobné projednání návrhu se sborem zástupců vlastníků pozemků při KPÚ.

A.6. Zásady návrhu

Zákon č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech, definuje v § 2 jako jedny ze základních cílů komplexních pozemkových úprav zabezpečení přístupu k navrhovaným pozemkům tak, aby vytvořily podmínky pro racionální hospodaření vlastníků půdy. Tohoto cíle je možné dosáhnout pouze návrhem, který jednak řeší požadovaný konkrétní problematický jev v území a zároveň v přiměřené míře respektuje všechny současné i plánované záměry jak subjektů v území hospodařících tak i jednotlivých vlastníků pozemků. Zohledněna byla také kritéria dopravní, vodohospodářská, půdoochranná, ekologická, ekonomická a estetická.

A.7. Základní charakteristika stavby a její rozdělení na stavební objekty

C1a – hlavní polní cesta je navržena v jihozápadní části zájmového území, v k. ú. Polom u Hranic.

A.8. Údaje o souladu s ÚPD

Trasa polní cesty C1a byla navržena v rámci Plánu společných zařízení předmětné pozemkové úpravy jako opatření řešící problematiku zabezpečení přístupu na jednotlivé pozemky. V rámci schvalovacího procesu Plánu společných zařízení a ustanovení § 2 zákona 139/2002 Sb. (...Výsledky pozemkových úprav slouží pro obnovu katastrálního operátu a jako závazný podklad pro územní plánování), je předpokládáno jeho zakomponování do ÚPD při první příležitosti (tvorba nové ÚPD, aktualizace ÚPD).

A.9. Stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení

K návrhu C1a nebyly ze strany dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení vzneseny připomínky. Jednotlivá vyjádření jsou uvedena v kapitole 2.1.2.2 *Doklady*, která byla vydána k návrhu plánu společných zařízení. Daná kapitola je součástí dokumentace řešené akce „Komplexní pozemková úprava v katastrálním území Polom u Hranic“.

B. Technická zpráva

B.1. Hlavní polní cesta C1a

B.1.1. Popis území

Hlavní polní cesta C1a je trasována ve stávajícím svažitém území, situovaném jihozápadně od intravilánu obce Polom. Vytváří spojnici hlavních polních cest C1b, C2a a vedlejší polní cesty C12 situované poblíž intravilánu obce. V souběhu je doprovázena navrženým cestním příkopem, který zajišťuje ochranu a odvodnění krytu polní cesty.

B.1.2. Popis stavebně technického řešení

Kategorie cesty:

Hlavní polní cesta C1a je navržena dle ČSN 73 6109 (02/2013) v kategorii P 4,5/30 jako jednopruhová se zpevněným krytem z MZK. Takto zpracovaný návrh byl odsouhlasen Sborem zástupců při KoPÚ.

Směrové vedení trasy:

	STANIČENÍ	SEVERNÍ	VÝCHODNÍ
Element: Linear			
POB ()	0+000,000	-1127625,370	-505718,110
PC ()	0+024,200	-1127644,996	-505732,268
Tangent Direction:	S 35°48'17,58" W		
Tangent Length:	24,1999		

Element: Circular			
PC ()	0+024,200	-1127644,996	-505732,268
PI ()	0+034,648	-1127653,470	-505738,380
CC ()		-1127703,499	-505651,166
PT ()	0+045,020	-1127663,024	-505742,609
Radius:	100,0000		
Delta:	11°55'45,47" Left		

Element: Linear			
PT ()	0+045,020	-1127663,024	-505742,609
PC ()	0+054,945	-1127672,099	-505746,626
Tangent Direction:	S 23°52'32,11" W		
Tangent Length:	9,9243		

Element: Circular			
PC ()	0+054,945	-1127672,099	-505746,626
PI ()	0+062,688	-1127679,180	-505749,760
CC ()		-1127677,158	-505735,195
PT ()	0+068,810	-1127685,140	-505744,816
Radius:	12,5000		
Delta:	63°33'20,49" Left		

Element: Linear			
PT ()	0+068,810	-1127685,140	-505744,816
PC ()	0+068,978	-1127685,269	-505744,708
Tangent Direction:	S 39°40'48,38" E		
Tangent Length:	0,1679		



Element: Circular

PC ()	0+068,978	-1127685,269	-505744,708
PI ()	0+076,854	-1127691,330	-505739,680
CC ()		-1127693,250	-505754,329
PT ()	0+083,034	-1127698,482	-505742,976
Radius:	12,5000		
Delta:	64°25'29,48"	Right	

Element: Linear

PT ()	0+083,034	-1127698,482	-505742,976
PC ()	0+104,960	-1127718,395	-505752,154
Tangent Direction:	S 24°44'41,10"	W	
Tangent Length:	21,9260		

Element: Circular

PC ()	0+104,960	-1127718,395	-505752,154
PI ()	0+119,929	-1127731,990	-505758,420
CC ()		-1127927,683	-505298,063
PT ()	0+134,889	-1127745,935	-505763,861
Radius:	500,0000		
Delta:	3°25'46,89"	Left	

Element: Linear

PT ()	0+134,889	-1127745,935	-505763,861
PC ()	0+179,623	-1127787,609	-505780,122
Tangent Direction:	S 21°18'54,21"	W	
Tangent Length:	44,7333		

Element: Circular

PC ()	0+179,623	-1127787,609	-505780,122
PI ()	0+183,800	-1127791,500	-505781,640
CC ()		-1127783,065	-505791,767
PT ()	0+187,685	-1127793,697	-505785,193
Radius:	12,5000		
Delta:	36°57'20,11"	Right	

Element: Linear

PT ()	0+187,685	-1127793,697	-505785,193
PC ()	0+196,406	-1127798,283	-505792,610
Tangent Direction:	S 58°16'14,32"	W	
Tangent Length:	8,7205		

Element: Circular

PC ()	0+196,406	-1127798,283	-505792,610
PI ()	0+198,910	-1127799,600	-505794,740
CC ()		-1127787,651	-505799,184
PT ()	0+201,349	-1127799,995	-505797,213
Radius:	12,5000		
Delta:	22°39'29,34"	Right	



Element: Linear

PT () 0+201,349 -1127799,995 -505797,213
 PC () 0+259,731 -1127809,200 -505854,865
 Tangent Direction: S 80°55'43,66" W
 Tangent Length: 58,3826

Element: Circular

PC () 0+259,731 -1127809,200 -505854,865
 PI () 0+264,111 -1127809,890 -505859,190
 CC () -1127821,543 -505852,895
 PT () 0+268,156 -1127813,128 -505862,138
 Radius: 12,5000
 Delta: 38°36'56,86" Left

Element: Linear

PT () 0+268,156 -1127813,128 -505862,138
 PC () 0+275,042 -1127818,220 -505866,773
 Tangent Direction: S 42°18'46,80" W
 Tangent Length: 6,8856

Element: Circular

PC () 0+275,042 -1127818,220 -505866,773
 PI () 0+279,464 -1127821,490 -505869,750
 CC () -1127835,050 -505848,286
 PT () 0+283,795 -1127825,582 -505871,424
 Radius: 25,0000
 Delta: 20°03'37,26" Left

Element: Linear

PT () 0+283,795 -1127825,582 -505871,424
 PC () 0+318,661 -1127857,852 -505884,628
 Tangent Direction: S 22°15'09,54" W
 Tangent Length: 34,8659

Element: Circular

PC () 0+318,661 -1127857,852 -505884,628
 PI () 0+352,467 -1127889,140 -505897,430
 CC () -1127933,590 -505699,523
 PT () 0+385,640 -1127922,898 -505899,237
 Radius: 200,0000
 Delta: 19°11'17,34" Left

Element: Linear

PT () 0+385,640 -1127922,898 -505899,237
 PC () 0+395,947 -1127933,190 -505899,788
 Tangent Direction: S 3°03'52,21" W
 Tangent Length: 10,3068

Element: Circular

PC () 0+395,947 -1127933,190 -505899,788
 PI () 0+418,799 -1127956,010 -505901,010
 CC () -1127938,536 -505799,931
 PT () 0+440,881 -1127977,096 -505892,198
 Radius: 100,0000



Delta: 25°44'42,94" Left

Element: Linear

PT () 0+440,881 -1127977,096 -505892,198
 PC () 0+448,557 -1127984,178 -505889,238
 Tangent Direction: S 22°40'50,73" E
 Tangent Length: 7,6763

Element: Circular

PC () 0+448,557 -1127984,178 -505889,238
 PI () 0+457,836 -1127992,740 -505885,660
 CC () -1127979,358 -505877,705
 PT () 0+464,522 -1127991,793 -505876,429
 Radius: 12,5000
 Delta: 73°10'36,07" Left

Element: Linear

PT () 0+464,522 -1127991,793 -505876,429
 PC () 0+540,950 -1127983,993 -505800,400
 Tangent Direction: N 84°08'33,20" E
 Tangent Length: 76,4282

Element: Circular

PC () 0+540,950 -1127983,993 -505800,400
 PI () 0+557,345 -1127982,320 -505784,090
 CC () -1128008,863 -505797,849
 PT () 0+569,973 -1127996,612 -505776,056
 Radius: 25,0000
 Delta: 66°30'55,16" Right

Element: Linear

PT () 0+569,973 -1127996,612 -505776,056
 PC () 0+620,971 -1128041,067 -505751,066
 Tangent Direction: S 29°20'31,64" E
 Tangent Length: 50,9979

Element: Circular

PC () 0+620,971 -1128041,067 -505751,066
 PI () 0+629,451 -1128048,460 -505746,910
 CC () -1128028,817 -505729,273
 PT () 0+637,322 -1128051,798 -505739,114
 Radius: 25,0000
 Delta: 37°28'33,08" Left

Element: Linear

PT () 0+637,322 -1128051,798 -505739,114
 PC () 0+667,083 -1128063,514 -505711,757
 Tangent Direction: S 66°49'04,72" E
 Tangent Length: 29,7600

Element: Circular

PC () 0+667,083 -1128063,514 -505711,757
 PI () 0+683,332 -1128069,910 -505696,820
 CC () -1128086,495 -505721,598



PT () 0+695,900 -1128086,158 -505696,601
 Radius: 25,0000
 Delta: 66°02'40,42" Right

Element: Linear

PT () 0+695,900 -1128086,158 -505696,601
 PC () 0+734,138 -1128124,392 -505696,085
 Tangent Direction: S 0°46'24,30" E
 Tangent Length: 38,2384

Element: Circular

PC () 0+734,138 -1128124,392 -505696,085
 PI () 0+747,067 -1128137,320 -505695,910
 CC () -1128124,055 -505671,087
 PT () 0+758,002 -1128144,649 -505685,260
 Radius: 25,0000
 Delta: 54°41'28,89" Left

Element: Linear

PT () 0+758,002 -1128144,649 -505685,260
 PC () 0+790,713 -1128163,194 -505658,313
 Tangent Direction: S 55°27'53,19" E
 Tangent Length: 32,7113

Element: Circular

PC () 0+790,713 -1128163,194 -505658,313
 PI () 0+808,063 -1128173,030 -505644,020
 CC () -1128179,669 -505669,651
 PT () 0+819,296 -1128188,568 -505651,740
 Radius: 20,0000
 Delta: 81°53'03,42" Right

Element: Linear

PT () 0+819,296 -1128188,568 -505651,740
 POE () 0+823,072 -1128191,950 -505653,420
 Tangent Direction: S 26°25'10,23" W
 Tangent Length: 3,7761

Podrobné zobrazení a informace v příloze 2.3.4.2 *Situace stavby*.

Připojení na stávající pozemní komunikaci:

Polní cesta C1a propojuje navrhové hlavní polní cesty C1b, C2a a vedlejší polní cestu C12. Dále je na tuto polní cestu připojena vedlejší polní cesta C13 a doplňková polní cesta C42.

Výhybny:

Na trase C1a se uvažuje se zřízením výhyben. A to dle normy 73 6109.

Rozšíření v obloucích a objekty na trase:

Na trase C1a se uvažuje se zřízením rozšíření v obloucích. A to dle normy 73 6109.

Odvodnění:

Odvodnění povrchu konstrukce polní cesty i zemní pláň bude realizováno příčnými a podélnými sklony na terén a do souběžně vedeného cestního příkopu, který dále pokračuje do zátopového území poldru č.1 (LBC 4). Příkopy v takto vymezeném zátopovém území pokračují až k soutoku s Bezejmenným 5. tokem. Doporučuje se také do konstrukce polní cesty vložit dřevěné svodnice pro zajištění převedení povrchového odtoku. Konkrétní umístění svodnic bude řešeno, v závislosti na průběhu okolního terénu a odtokových poměrů, v rámci dokumentace ke stavebnímu povolení a realizaci stavby.

Trubní propustky:

Označení	Stávající/návrh	Délka	Světlost	navržená hloubka uložení e (m)	přibližná kapacita	Poznámka
		(m)	(mm)		(m ³ s ⁻¹)	

P27	návrh	9	600	1,1	0,57	-
P28	návrh	10	1000	1,5	1,74	-
P29	návrh	11	600	1,1	0,57	-
P30	návrh	20	800	1,3	1,06	-

Viz kap. 3.4 Objekty na cestní síti – TZ PSZ

Kapacita příkopu: viz kap. 3.4.9 Výpočet minimálních hloubek příkopů (kapacit) polních cest. V rámci dokumentace ke stavebnímu povolení a realizaci stavby je možné kapacity a tvar příkopu dle aktuálních potřeb upravit.

Opevnění příkopu: Bude realizováno kamenným záhozem, popř. prahy. Konkrétní umístění opevnění bude řešeno, v závislosti na průběhu okolního terénu a odtokových poměrů, v rámci dokumentace ke stavebnímu povolení a realizaci stavby.

Výškové vedení trasy:

Niveleta polní cesty C1a je trasována mírně nad stávajícím povrchem terénu se zohledněním minimalizace zemních prací.

Podrobné zobrazení a informace v příloze 2.3.4.3 *Podélný profil*.

Zařízení a objekty technické infrastruktury:

Při napojení C1a na polní cestu C12 se vyskytuje stávající vodovod a kanalizace.

Konstrukce:

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena následující skladba:

Kryt z mechanicky zpevněného kameniva (MZK)

Návrh dle katalogového listu PN 6-5

Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	180	ČSN 73 6126 - 1
Mechanicky zpevněná zemina	MZ	250	ČSN 73 6126 - 1
celkem		430 mm	

dle TP změna č. 2 Katalog vozovek polních cest (MZe ČR, 2011) a příslušných ČSN.
Hutnění pláň min $E_{def,2}$ 30 Mpa dle ČSN 73 6109.

Podrobné zobrazení a informace v příloze 2.3.4.4 *Příčné profily* a 2.3.4.5 *Vzorový příčný řez*.

Zemní plán a zemní práce:

Po obnazezení zemní pláň bude provedeno její posouzení inženýrským geologem a v případě nevyhovujícího podloží bude případně podpořena únosnost zemní pláň vhodnými geotechnickými opatřeními. Vytvořená zemní pláň musí mít min $E_{def,2}$ 30 Mpa dle ČSN 73 6190 (02/2013) a bude splňovat požadavky ČSN 73 6133 (02/2010). Násypy budou zhotoveny ze zeminy velmi vhodné a budou hutněny maximálně po 30 cm na míru zhutnění pláň zemního tělesa. Při vrstvení násypů větší mocnosti je nutné hutnění provádět takovým způsobem, aby každá dílčí zhutněná pláň při postupném vrstvení vykazovala jednak požadovanou míru zhutnění, současně aby byla spádována min pod 4 % za účelem zajištění bezpečného odvedení srážkových vod z povrchu a tím zamezení rozbřednutí zhutněného povrchu dílčí pláň před nanášením další vrstvy. Terén nezpevněných ploch bude dorovnán do úrovně vrstvy pod humusování.

B.1.3. Návrh výsadeb zeleně

Po trase C1a se neuvažuje s výsadbou doprovodné stromové zeleně.

B.1.4. Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných objektů, zájmů, požadavků

Součástí této polní cesty je hráz poldru č.1, po které je tato polní cesta trasovaná. Polní cestu C1a a poldr č.1 je nutné realizovat současně tak, aby došlo k plynulému navázání těchto staveb.

B.1.5. Popis vlivu stavby na životní prostředí

Realizací C1a a souvisejících opatření plánu společných zařízení navržených v rámci akce „Komplexní pozemková úprava v k. ú. Polom u Hranic.“ nedojde k negativnímu vlivu na životní prostředí.

C. Doklady

K návrhu polní cesty C1a nebyly ze strany dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení vzneseny připomínky. Jednotlivá vyjádření jsou uvedena v kapitole 2.1.2 *Stanoviska podniků a fyzických a právnických osob*, která byla vydána k návrhu plánu společných zařízení. Daná kapitola je součástí dokumentace řešené akce „Komplexní pozemková úprava v katastrálním území Polom u Hranic“.

D. Fotodokumentace



V Olomouci, listopad 2013

Vypracoval: Jiří Moravec